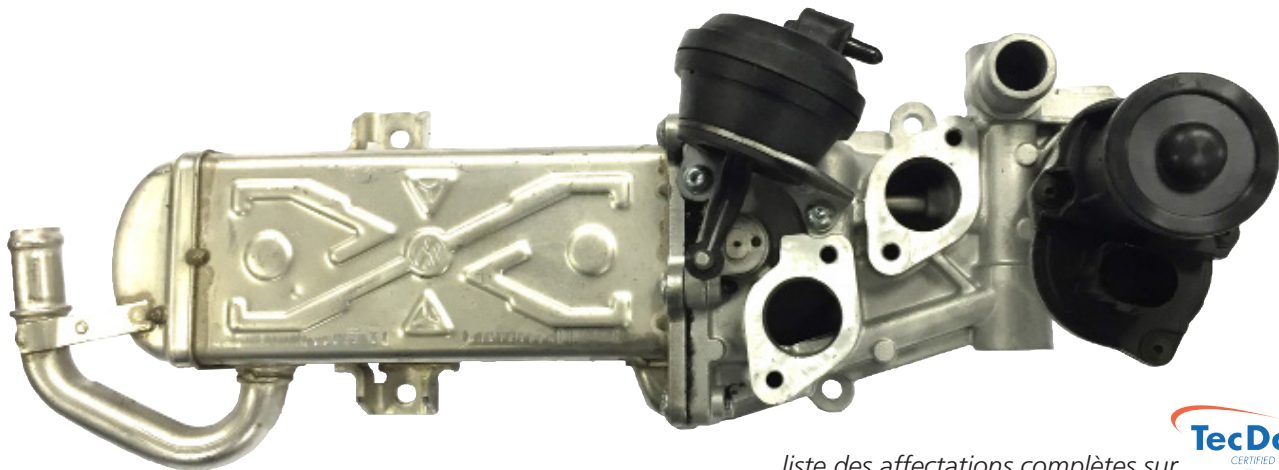


NEWS

INFORMATION PRODUITS

XEGR200



liste des affectations complètes sur



AUDI

A3 1.6 TDI/2.0 TDI
Q3 2.0 TDI
TT 2.0 TDI

SEAT

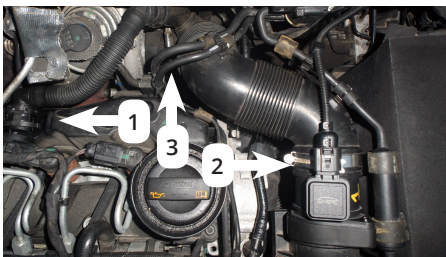
ALTEA 1.6 TDI
LEON 1.6 TDI

SKODA

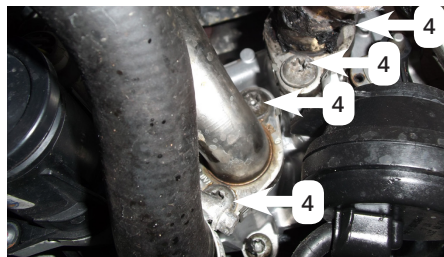
OCTAVIA 1.6 TDI/2.0 TDI
SUPERB 1.6 TDI
YETI 2.0 TDI

VOLKSWAGEN

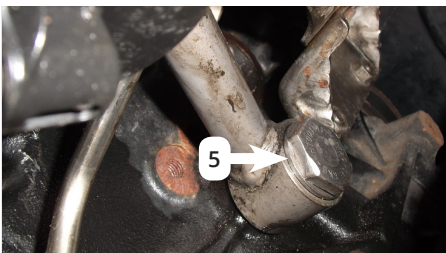
BEETLE 1.6 TDI
CADDY III 1.6 TDI
EOS 2.0 TDI
GOLF VI 1.6 TDI/2.0 TDI
JETTA III 1.6 TDI
PASSAT 1.6 TDI
SCIROCO 2.0 TDI
SHARAN 2.0 TDI
TIGUAN 2.0 TDI
TOURAN 2.0 TDI



- Démontez le FAP (selon modèle)
- Déconnecter le tuyau du reniflard d'huile (1)
- Déconnecter le tuyau d'admission d'air (2)
- Déconnecter les 2 tuyaux du turbo (3)



- Dévisser (4) et détacher le tuyau de recirculation des gaz d'échappement
- Utiliser les nouveaux joints fournis lors du remontage



- Dévisser, puis détacher le support du turbocompresseur avec la ligne d'alimentation d'huile (5)
- Utiliser le nouveau joint d'étanchéité prévu pour le remontage. **Seulement applicable sur certains modèles**
- Clamper le tuyau de refroidissement puis le déconnecter de la vanne EGR
- Dévisser les vis de fixation puis retirer la vanne EGR
- Remonter la nouvelle vanne EGR

Après le remontage de la nouvelle vanne EGR, utiliser des équipements de diagnostic appropriés afin d'effacer tous les codes d'erreur. Couper le contact pendant au moins 30 secondes, puis redémarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il atteigne une température normale de fonctionnement.

Les nouveaux paramètres de base de la vanne EGR devraient maintenant avoir été réinitialisés.